

# MOKKA /



OPEL

# MOKKA /

<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>	<b>MOKKA 1.2 ELEGANCE 130HP MT6 E6.4</b>	<b>MOKKA 1.5TD ELEGANCE 110HP MT6</b>	<b>MOKKA 1.2T ELEGANCE 130HP AT8</b>	<b>MOKKA 1.2T GS LINE 130HP AT8</b>
<b>MOTOR</b>				
Motor	1.200 cc Turbo	1.500 cc Turbo	1.200 cc Turbo	1.200 cc Turbo
Tipo de Combustible	Gasolina	Diesel	Gasolina	Gasolina
Consumo de combustible Km/Lts. (Carretera / Mixto / Ciudad)	22,5 / 19,9 / 16,5	27,8 / 25,7 / 22,8	23,8 / 20,8 / 16,9	23,8 / 20,8 / 16,9
Potencia máxima (Hp/rpm )	130 / 5.500	110 / 3.500	130 / 5.500	130 / 5.500
Torque máximo (Nm/rpm )	230 / 1.750	250 / 1.750	230 / 1.750	230 / 1.750
Transmisión	Mec. 6 velocidades	Mec. 6 velocidades	Aut. 8 velocidades	Aut. 8 velocidades
Velocidad Máxima (Km/hr)	202	190	200	200
Aceleración de 0 a 100 Km/hr (seg)	9,1	10,8	9,2	9,2
Sistema Start Stop	S	S	S	S

<b>DIMENSIONES Y CAPACIDADES</b>	
Alto (mm) - Ancho Máx (mm) - Largo (mm)	1.523 / 1.986 / 4.151
Distancia entre ejes (mm)	2.557
Tanque de Combustible (lts)	44
Volumen de Carga mínima (lts) - máxima (lts)	350 / 1.105

<b>SEGURIDAD</b>				
Alerta de conductor cansado	S	S	S	S
Asistente de Carril	S	S	S	S
Asistente de frenado con reconocimiento de peatones	S	S	S	S
Asistente de Partida en Pendientes (HSA)	S	S	S	S
Botón de encendido	S	S	S	S
Doble Airbag frontal - Lateral - Cortina (6)	S	S	S	S
Cámara de Retroceso 180°	S	S	S	S
Control de Tracción	S	S	S	S
Control de Estabilidad ESP	S	S	S	S
Detector de presión de Neumáticos	S	S	S	S
Frenos ABS + EBD	S	S	S	S
Reconocimiento de señales de tráfico	S	S	S	S
Sensor de colisión frontal	S	S	S	S
Sensor de estacionamiento trasero	S	S	S	S
Sensor de estacionamiento delantero				S
Sensor de Punto ciego				S



NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.

# MOKKA /

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MOKKA 1.2 ELEGANCE 130HP MT6 E6.4	MOKKA 1.5TD ELEGANCE 110HP MT6	MOKKA 1.2T ELEGANCE 130HP AT8	MOKKA 1.2T GS LINE 130HP AT8
<b>INTERIOR</b>				
Alzavidrios delanteros y traseros eléctricos	S	S	S	S
Asientos delanteros calefaccionados				S
Bluetooth con Audio streaming	S	S	S	S
Cierre Centralizado	S	S	S	S
Climatizador	S	S	S	S
Computador a bordo	S	S	S	S
Control de radio al volante	S	S	S	S
Control de velocidad cruceo y limitador de velocidad	S	S	S	S
Control de velocidad cruceo adaptativo (Start & GO)				S
Decorado interior rojo				S
Espejo retrovisor electrocromático	S	S	S	S
Freno de mano eléctrico	S	S	S	S
Pedales deportivos				S
Pantalla touch color 7" + Pane Digital 7"	S	S	S	
Panel Digital Frontal 10" + Pane Digital 12"				S
Pure Pannel	S	S	S	S
Radio IntelliLink con Apple Carplay & Android auto	S	S	S	S
Volante con ajuste en altura y profundidad	S	S	S	S
Volante deportivo forrado en cuero	S	S	S	S

<b>EXTERIOR</b>				
Decorado exterior lateral rojo				S
Espejos exteriores eléctricos y abatibles eléctricamente				S
Espejos exteriores eléctricos y calefaccionados	S	S	S	S
Llantas de Aleación 17" Bi-Tono	S	S	S	
Llantas de Aleación 18" Tri-tono				S
Luces delanteras ECO LED	S	S	S	
Luces delanteras AFL MATRIX				S
Luces de conducción diurna LED (DRL)	S	S	S	S
Luces Traseras LED	S	S	S	S
Luces de encendido automático				S
Luces de nivelación automáticas	S	S	S	S
Neblineros delanteros LED				S
Opel Vízor	S	S	S	S
Sistema de Acceso keyless (sin llaves)		S	S	S
Spoiler Trasero	S	S	S	S
Techo color negro	S	S	S	S

\*Decorado lateral rojo no disponible en color exterior verde



NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.